

Skrivelse från Georg Juto 3 juni 2015

Färjan och byavägar.

Fastboende på östra sidan har rätt till anslutning med allmän väg.

I detta fall vägen på östra sidan, färjan samt vägstubben på västra sidan.

Väg samfälligheten är skyldig att se till att det finns en anslutning till allmän väg i och med att bidrag erhålles från stat och kommun.

Fastboende får ej hänvisas till annan väg (typ skogsbilväg).

Statligt bidrag utgår med ca 70% samt kommunalt bidrag med ca 30% utbetalas så länge det finns fastboende på östra sidan.

Minnesanteckning från telefonsamtal med Annelie Markström, trafikverket.

För färjan i Lainio gäller samma förutsättningar som för allmänna färjor (typ den i Rödupp).

Trafiken skall fungera så länge tills isläget sätter stopp för överfarten.

Arbetet med vinterväg skall påbörjas i största möjligaste mån så fort som möjligt.

På våren skall färjan sjösättas så fort vattennivån är så pass att färjan kan användas.

Datum för isättning och/eller upptagning kan inte förutbestämmas det är naturkrafterna (vatten eller is) som är avgörande i detta fall.

Om färjan dras upp innan isläget sätter stopp för trafiken så är ett sådant beslut av den digniteten att det måste beslutas på en ordinarie eller extra stämma. Tar stämman ett sådant beslut så innebär det att samfälligheten måste hålla vägen öppen för trafik till Hukanmaa (plogning och ev underhåll).

Ett beslut av det slaget kan jämföras med att man sätter en bom över allmän väg och stoppar trafiken.

Ett sådant beslut kan ej fattas av någon eller några personer det krävs ett stämmobeslut på det.

Tar man ett beslut som strider mot lagar, regler och förordningar kan samfälligheten bli av med hela eller delar av bidragen.

Om någon har invändningar eller synpunkter på dett kontakta gärna Annelie Markström, Trafikverket.

Vänligen/Georg